Geschafft! Präsident Bernard Niquille (rechts) übergibt die Unterschriften an UVEK-Infochef Bugnon.

V. l.: Die Messe-Mannschaft der IG Motorrad Schweiz.

Auch das Akquise-Team arbeitet gegen die Uhren.

Urs «Hudy» Harder. Seit vielen Jahren ein sicherer Wert am Tresen.

Jedes Autogramm zählt.

1530 UNTERSCHRIFTEN FÜR GEBÜHRENFREIES PARKIEREN

1530 Unterschriften gegen die geplante Einführung von Parkgebühren für Motorräder hat das Stand-Team der IG Motorrad Schweiz auf der Swiss-Moto in Zürich eingeworben. Aus so manchem verdutzten Blick auf die nostalgische Standdekoration mit echten Parkuhren erwuchs dann doch echtes Interesse an einem Thema von aktueller verkehrspolitischer Bedeutung, das die Besucher mit ihrem Autogramm beurkundeten. Denn sollte sich der Gesetzesentwurf – zurzeit in der Vernehmlassung – durchsetzen, dürfte jede Gemeinde in der Schweiz nach eigenem Ermessen Parkgebühren für alle Zweiräder mit Kontrollschild einführen. So ging einigen die Unterschrift noch leichter von der Hand, als sie erfuhren, dass sowohl das lieb gewonnene Töffli als auch das zeitgeistige flotte Elektrovelo plötzlich kostenpflichtig werden könnten.

Bereits wenige Wochen nach der Messe konnte IG-Präsident Bernard Niquille das Paket mit den Unterschriften in Bern übergeben. Der Informationschef des Departements für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK, Dominique Bugnon, nahm beim Ortstermin im Bundeshaus das Autogramm-Paket entgegen. Inzwischen hat auch das Bundesamt für Strassen ASTRA den Eingang der Petition bestätigt und der IG Motorrad Schweiz schriftlich versichert, sich im Rahmen der Vernehmlassung eingehend mit dem Anliegen zu beschäftigen.

Wie in den Vorjahren erwies sich die Präsenz der IG Motorrad auf der wichtigsten Schweizer Motorradmesse als Hotspot für die Kontaktpflege mit vielen langjährigen Mitgliedern. An vier turbulenten Tagen durften wir wieder viele treue Mitglieder am Stand zu einem gepflegten Getränk und angeregten Gesprächen zur neuen Saison empfangen. Besonders herzlich willkommen heissen wir die 100 neuen Mitstreiterinnen und Mitstreiter. Sie haben am Messestand gleich zweimal unterschrieben und sind damit «Members» unserer Organisation.

FRÜHLINGS-RAUSCHEN

Hagen Zimmermann

Ob Geräusche als Wohllaute goutiert oder als lästiger Lärm geächtet werden, entscheidet der Hörer. Während die sensible Natur beim tropfenden Wasserhahn bereits kribbelig wird, fühlt sich der andere bei hämmernden Techno-Beats noch tiefenentspannt. Auch über die Betriebsgeräusche bei Motorrädern teilen sich die Meinungen. So zuckt der Sound-Freak beim Start des auf Euro 4 kastrierten Töff zusammen, weil die Motor-Mechanik kerniger tönt als das Abgasrohr. Der Nächste findet seinen unter gleicher Norm kreiselnden Dreizylinder recht annehmbar, und ein Dritter tröstet sich mit ein paar fröhlich furzenden Auspuffpatschern, die ihm das nachgerüstete Geschütz am Hintern beschert. Und die Motor-Allergiker ersehnen die Zündung der nächsten Euro-Eskalationsstufe oder beten für den Tag X einer schalldichten Welt, an dem Töfffahren endlich ganz verboten wird.

Vom brüllenden Norm-Papiertiger hingegen unverknurrt bleiben Nutzer von Kettensägen, Hochdruckreinigern, Schreddern und den allseits geschätzten Laubbläsern. Mit bis zu 115 schmerzhaften Dezibel trommeln die Waldfeger aufs Fell, ganz legal und ungebremst von Grenzwerten. Mangels verbriefter Vorschrift bescheidet sich der Rat des Bundesamts für Umwelt (BAFU) auf wenige einfache Empfehlungen, mit denen auch wir Töfffahrer gut und gerne in den Frühling rauschen: nicht immer Vollgas, Gerät seinem Zweck entsprechend einsetzen und die Ruhezeiten in Wohngebieten einhalten.

Gut trainiert ist gut gefahren.

Foto: Fotolia

SICHER DURCH DIE SAISON MIT CORNU

Nach längerer Pause können Mitglieder der IG Motorrad Schweiz bei der Cornu Master School ihre Fahrkünste wieder zu günstigen Konditionen verbessern. An mehreren Veranstaltungsorten in der Schweiz vermitteln die Profis fahrerische Grundlagen zum Beherrschen des Motorrades, Bremsen in Schräglage und sicherer Kurventechnik auf allen Strassen.

Sandige Action und Spass verheissen Kurse für Sliding im Gelände und entspannte Fahrerei auf Schotterpisten, die jeweils auf Einsteiger und Fortgeschrittene abgestimmt sind. Treiber gewichtiger Gelände-Kübel können ein Spezialprogramm für grosse Enduros buchen.

Cornu wäre nicht Cornu, wenn er nicht auch Kurse auf der Rennstrecke parat hielte. Auf der Rundstrecke «Anneau du Rhin» im Elsass können Rookies erste Erfahrungen sammeln sowie Ambitionierte sich im freien Fahren erproben und die Finessen geschliffener Kurventechnik erlernen. Mitglieder der IG Motorrad Schweiz erhalten auf das gesamte Weiterbildungsangebot der Cornu Master School einen Preisnachlass von zwanzig Prozent. Weitere Infos und Anmeldungen unter www.cornu-moto.ch oder per E-Mail an info@cornu-moto.ch.

NEUE VORSTANDSMITGLIEDER VORGESTELLT

Thomas Golser

Paul Rhyner

Thomas Golser heisst der neue Chef für Medien- und Öffentlichkeitsarbeit im Vorstand der IG Motorrad. Der 47-jährige Lager-Logistiker ist bereits seit vielen Jahren IG-Mitglied und pflegt gute Kontakte zu Motorradclubs. Hin und wieder tauscht er seine Royal Enfield gegen ein Kawasaki-Gespann, dessen Fankreis ihm ebenso vertraut ist. Intensive Erfahrungen in der Öffentlichkeitsarbeit sammelte Thomas während seiner Vorstandstätigkeit beim Motorradclub Greifensee. Zehn Jahre lang fungierte er dort als Bulletin-Schreiber und kreierte und pflegte die Webpräsenz des überregional bekannten Clubs. Thomas Golser übernimmt die Aufgaben von Hagen Zimmermann, der sein Amt zum Ende des Geschäftsjahres zur Verfügung gestellt hat.

Ebenfalls zum neuen Geschäftsjahr tritt Paul Rhyner in das Vorstandsgremium ein. Als Nachfolger von Hanspeter Lang übernimmt er ab sofort die wichtige Aufgabe der Mitglieder-Betreuung. Vielen Mitgliedern und Messebesuchern ist der ehemalige Wirtschaftsinformatiker mit seiner gewinnenden Kompetenz bereits von seinen Einsätzen bei der Swiss-Moto in Zürich bekannt. Paul ist im Aargau daheim und reist gerne mit Partnerin auf einer Honda VFR durch die Lande und Länder.

Der Vorstand der IG Motorrad Schweiz heisst seine beiden neuen Kollegen herzlich willkommen und freut sich auf eine gedeihliche Zusammenarbeit.

IN EIGENER SACHE

MITGLIED WERDEN
Willst auch du in zehn Jahren noch mit Freude Motorrad fahren? Dann unterstütze unsere Anliegen mit deiner Mitgliedschaft! Wie du beitreten kannst, erfährst du auf unserer Website: www.ig-motorrad.ch

Dort kannst du auch unseren Newsletter abonnieren.

IMPRESSUM
Anfragen und Kommentare
IG Motorrad
8000 Zürich
mail@ig-motorrad.ch

REDAKTION
Hagen Zimmermann

NEWSLETTER UND WEITERE INFOS
www.ig-motorrad.ch

TÖFF-TEST-TAGE IN DERENDINGEN

Am Wochenende des 27./28. April ist es wieder so weit. Wie in den Vorjahren lädt das «TÖFF-Magazin» in Zusammenarbeit mit den Schweizer Importeuren zum Begutachten und Probefahren der aktuellen Modelle ein. Auch die IG Motorrad Schweiz wird an beiden Testtagen mit einem Stand auf dem Gelände des TCS-Verkehrssicherheitszentrums in Derendingen dabei sein. Alle Töfffreunde sind herzlich eingeladen, unser Team zu besuchen und sich über die Aktivitäten der IG Motorrad zu informieren. Wie immer besteht die Chance, die Freude am Fahren mit einer Mitgliedschaft bei der IG Motorrad Schweiz dauerhaft abzusichern.