



VERKEHRSPOLITISCHER FORDERUNGSKATALOG

Zuletzt aktualisiert: 1. Januar 2010

Wir fordern den Bundesrat, das Bundesamt für Strassen (ASTRA) und die weiteren verantwortlichen Entscheidungsträger in Politik und Behörden auf:

1. Das Motorrad als Platz sparendes, umweltfreundliches und effizientes Verkehrsmittel in Städten ist aktiv zu fördern und seine Förderungswürdigkeit dem öffentlichen Verkehr gleichzusetzen.
2. Das im Jahr 2004 unter dem Namen «Via Sicura» veröffentlichte Massnahmenpaket zur Verkehrssicherheit ist mit sofortiger Wirkung als nichtig zu erklären. Mit allen von Fragen der Verkehrssicherheit betroffenen Gruppierungen – insbesondere der IG Motorrad – ist ein neues Massnahmenpaket auszuarbeiten, das auf wissenschaftlich überprüfbaren Erkenntnissen zur Unfallkausalität aufbaut und zusätzlich die Folgewirkungen allfälliger Massnahmen berücksichtigt. Das bisherige Massnahmenpaket erfüllt keine dieser Bedingungen. Wir bestehen zudem auf den für Motorradfahrer wichtigen Kernwerten:
 - i. Eigenverantwortlichkeit
 - ii. Unabhängigkeit
 - iii. Solidarität und
 - iv. Freiheit
3. Wir fordern die offizielle Anerkennung der Tatsache, dass Motorradfahrer mehrheitlich Opfer und nicht Verursacher von Verkehrsunfällen sind, und dass sie nur in Ausnahmefällen andere gefährden, sondern vor allem selbst gefährdet sind.
4. Wir fordern wissenschaftlich profunde Studien über die wirklichen Ursachen von Motorradunfällen. Solange diese nicht vorliegen, fordern wir die Offenlegung der unveröffentlichten Studien der Versicherer über die Unfallursachen. In der Verkehrssicherheit-Diskussion müssen Wahrheit und Wissenschaftlichkeit Einzug halten. Bis heute werden viele Massnahmen aufgrund von Vorurteilen beschlossen. Die wahren Unfallursachen werden nicht systematisch erfasst und unabhängig bewertet.

Engagement, das sich lohnt!

IG Motorrad, Postfach 3005, 8021 Zürich
www.ig-motorrad.ch, mail@ig-motorrad.ch



IG Motorrad CI Motards CI Moto

5. Es ist sofort mit der Umsetzung von Verkehrssicherheitsmassnahmen für Motorradfahrende zu beginnen, die längst überfällig sind:
 - a. Unterfahrerschutz für Leitplanken und Leitplankenprotektoren, die für Motorradfahrende keine Gefahr darstellen
 - b. Eine Verordnung, dass Teerausbesserungen Mindestanforderungen in Bezug auf Strassenhaftung erfüllen müssen.
 - c. Das ASTRA soll endlich handeln und bestehende technische Normen zu a. und b. als verbindlich erklären.
6. Statt dem Überwachungsstaat Vorschub zu leisten, sollen die Behörden sich um die Sicherheit der Infrastruktur kümmern.
7. Überwachungsanlagen wie z.B. Abschnittsgeschwindigkeitskontrollen oder GPS gestützte Systeme lehnen wir als unverhältnismässige Eingriffe in die Selbstverantwortung des Motorradfahrers ab.
8. Motorradfahrenden ist die Benutzung von Busfahrbahnen zu gestatten.
9. Das langsame Vorbeifahren an stehenden Kolonnen ist zu gestatten. (Mehr als 15'000 Bürger und Bürgerinnen haben eine entsprechende Petition unterzeichnet!)
10. Das Parkverbot auf Fussgängerwegen ist aufzuheben. Es ist genügend Parkraum in den Innenstädten zu gewährleisten.
11. Das einheitliche Geschwindigkeitsregime 50/80/120 ist durch alle Kantone einzuhalten. Absignalisierung von Ausserortsstrecken auf 60 km/h lehnen wir ab.
12. Die Motorradfahrer nutzen Autobahnen nur in geringem Masse, die Vignettenpflicht ist unverhältnismässig und für Motorräder und Skooter abzuschaffen.
13. Die obligatorische Abgaswartung lehnen wir als unwirksame und schikanöse Massnahme ab. Umweltpolitisch sinnvoll ist die Förderung der beschleunigten Erneuerung der Motorradflotte durch abgasgereinigte Euro3 Modelle.
14. Die Möglichkeit von Wechselschildern zwischen verschiedenen Fahrzeugkategorien und für mehr als zwei Fahrzeuge ist einzuführen.

Zudem fordern wir

die Entpolitisierung der bfu - Beratungsstelle für Unfallverhütung und des Fonds für Verkehrssicherheits. Es kann nicht sein, dass unsere Versicherungsprämien für eine Politik missbraucht werden, die uns diskriminiert und unsere Interessen zu beschneiden versucht.

Engagement, das sich lohnt!

IG Motorrad, Postfach 3005, 8021 Zürich
www.ig-motorrad.ch, mail@ig-motorrad.ch