Akt. 04.02.09; 09:42 Pub. 03.02.09; 23:10

MEHR SICHERHEIT

Gefährliche Motorradfallen werden entschärft

von Patrick Marbach

Leitplanken können Motorradfahrer regelrecht aufspiessen. Zudem kracht es immer wieder an den gleichen Stellen. Der Kanton Bern will die Strassen nun sicherer machen.

Manchmal stellen Leitplanken für Töfffahrer eine zusätzliche Gefahr dar. (Alimdi.net)

«Wir untersuchen unser gesamtes Strassennetz auf kritische Stellen», erklärt Kantonsoberingenieur Stefan Studer. Verbesserungspotential sieht er etwa bei den Pfosten und Enden von Leitplanken: «Diese ragen zum Teil hervor und stellen bei Unfällen eine Aufspiessgefahr dar.» Auch Hindernisse wie Blöcke oder Materialdepots an Kurvenaussenseiten werden nun entfernt.

Zu diesen Massnahmen führte die Analyse von 169 Töffunfällen auf den gefährlichsten Strecken im Oberland, etwa am Susten-, am Grimselpass und in der Beatenbucht. Bei 61 Unfällen prallten die Töffs in ein Hindernis. «Das verursacht schwerste Verletzungen. Ich musste schon solche Unfälle sehen», sagt der Berner Stadtrat und Broncos-Roadcaptain Jimy Hofer. Es sei höchste Zeit, dass der Kanton etwas unternehme. Darauf hatte auch SVP-Grossrat Andreas Lanz mit einem Vorstoss gedrängt: «Aber jetzt bin ich mit den angekündigten Massnahmen zufrieden und begrüsse auch, dass sie von Aufklärungs- und Plakatkampagnen flankiert werden.»